



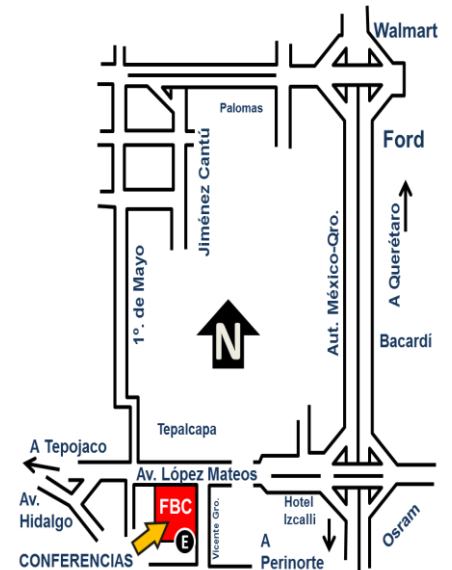
PROGRAMA 2020

Capacitación Automotriz

Vemos un tema completo en cada sesión – Capacitación, rápida, efectiva y económica

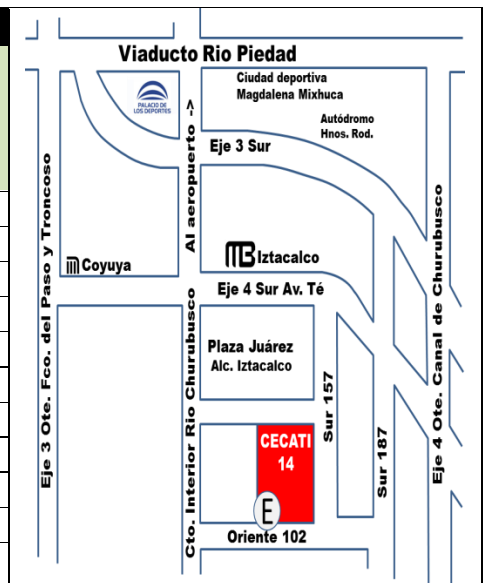
Conferencias los MARTES / CUAUTITLAN IZCALLI

FECHA	Salón Audiovisual de la escuela Fray Bartolomé de las Casas, ubicado en Av. Adolfo López Mateos esq. Vicente Guerrero, Col. Tepalcapa, Cuautitlán Izcalli Estacionamiento. Acceso por la calle de V. Guerrero.
04-feb	Diagnóstico y reparación del TCM de Mazda 3 2007-2013
11-feb	Inyección Electrónica Renault Sandero 2016 en adelante
18-feb	Sistema de Inyección Jetta y Beatle MK6 con motor R5 2.5 lts.
25-feb	Inyección electrónica KIA Forte Motor 2.0 2015 al 2018
03-mar	Inyección electrónica NP300 ETC motor 2.5 mod. 2017-19
10-mar	Diagnóstico al sistema de encendido con osciloscopio
17-mar	Sistema Híbrido de Ford Escape Hybrid y Mariner Hybrid
24-mar	Pruebas avanzadas con osciloscopio volt vs amperaje a solenoides de transmisión
31-mar	Inyección electrónica New Aveo 2017 -2018 motor 1.5 ltrs
7-14 abr.	RECESO VACACIONES DE SEMANA SANTA
21-abr	Funciones especiales del VCDS ajustes básicos y adaptación



Conferencias LOS MIERCOLES / CECATI 14 IZTACALCO

FECHA	Auditorio del CECATI 14, ubicado en Plaza Benito Juárez esq. Sur 157, Col. Gabriel Ramos Millán, enfrente del edificio de la Delegación Iztacalco, CDMX. Estacionamiento por la calle de Oriente 102.
05-feb	Inyección Electrónica GMC Terrain V6 2010-2014
12-feb	Diagnóstico y reparación del TCM de Mazda 3 2007-2013
19-feb	Sistemas de Carga Inteligente línea Ford 2004 a 2015
26-feb	Sistema de Inyección TDI VW Transporter 2010 en adelante.
04-mar	Inyección Electrónica Renault Sandero 2016 en adelante
11-mar	Inyección electrónica NP300 ETC motor 2.5 mod. 2017-19
18-mar	Inyección electrónica KIA Forte Motor 2.0 2015 al 2018
25-mar	Inyección Directa GM Captiva Mod. 2009-2015 Motor 2.4 lts
01-abr	Funciones especiales del VCDS ajustes básicos y adaptación
8-15 abr.	RECESO VACACIONES DE SEMANA SANTA
22-abr	Inyección electrónica New Aveo 2017 -2018 motor 1.5 ltrs



Cada mes se actualiza el calendario
Búscalo en [WWW.SICCAA.COM.MX](http://www.siccaa.com.mx)



Mantenemos el costo por conferencia solo **\$ 150.00 por persona**
Horario: 19:00 a 22:00 hrs.

-Estudiantes y profesores de Mecánica o ingeniería, mostrando credencial vigente, \$100.00.
 Incluye material escrito de apoyo en cada tema. Tips, consejos, diagramas e información. Por cada 10 conferencias, se te otorga un diploma de participación

Sistemas Integrales de Capacitación y Asesoría Automotriz, S.C.
 Lima 7, Col. Amp. Bosques de Ixtacala, Atizapán, Edo. De México

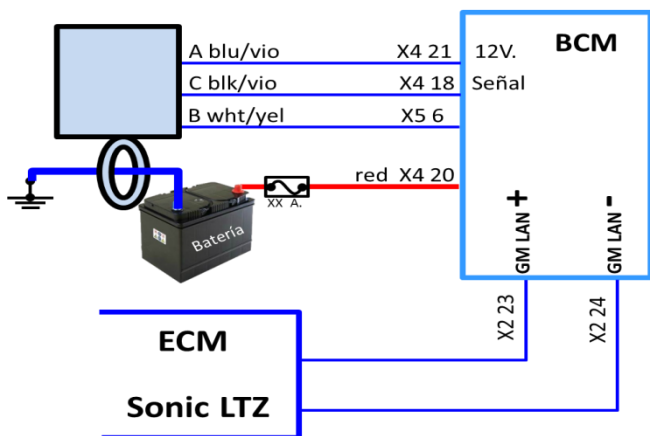
Informes al teléfono **55-5861-4877** www.sicaa.com.mx
 o a los correos electrónicos: sicaa@hotmail.com / sicaa@prodigy.net.mx

El Tip Técnico de este mes

Sistema de Carga Chevrolet

A partir de algunos modelos 2010 la línea de Chevrolet empezó a manejar un sensor conectado al cable del lado negativo de la batería para medir la cantidad de corriente que ingresa al acumulador. La señal del sensor se envía al módulo de carrocería BCM (Body Control Module) quien tiene dentro de sus funciones administrar la cantidad de corriente de la batería, por lo que aplica estrategias si detecta errores en el sistema de carga.

Sensor de Carga de la Batería



Para comprobar la operación del Sensor de corriente se pueden ejecutar dos pruebas:

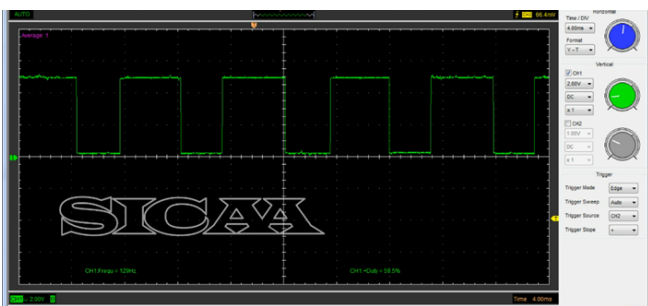


Prueba 1.- Nos conectamos con el escáner al BCM.

En el BCM, se selecciona "Datos de administración de energía" y en ese apartado se analizan los datos del "Sensor de corriente de la batería" que debe marcar un valor en amperios (Amp).

Valores positivos indican entrada del alternador a la batería y valores negativos son la corriente que sale de la batería a las cargas estando apagado el motor. Para ello se activan algunos componentes.

La prueba 2: Se revisa el sensor a través de la medición de su señal, que es del tipo ciclo de trabajo con valor a positivo.



Si la corriente entra del alternador a la batería el valor del ciclo será mayor al 50%. Si la corriente sale de la batería hacia las cargas el valor es menor al 50%

Estas mediciones se pueden hacer por medio del osciloscopio o de un multímetro con la función de medición de % de Trabajo.

Valor en el osciloscopio con el motor funcionando

¿Más Tips? VISITA www.sicaa.com.mx



BÚSCANOS EN LAS REDES SOCIALES

You Tube



/Sistemasintegralesdecapacitacion

www.youtube.com/user/SICAAenlinea

Tenemos muchos videos con consejos y solución de fallas