



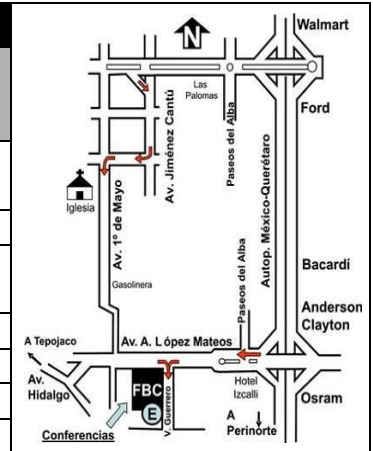
PROGRAMA 2019

Capacitación Automotriz

Vemos un tema completo en cada sesión - Capacitación, rápida, efectiva y económica

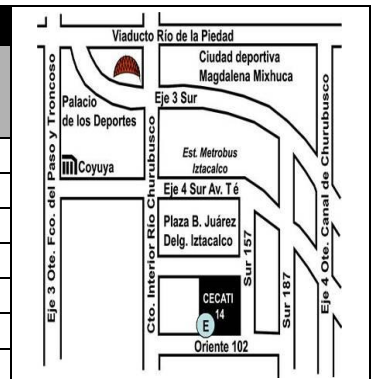
Conferencias los MARTES / CUAUTITLAN IZCALLI

FECHA	Salón Audiovisual de la escuela Fray Bartolomé de las Casas, ubicado en Av. Adolfo López Mateos esq. Vicente Guerrero, Col. Tepalcapa, Cuautitlán Izcalli Estacionamiento. Acceso por la calle de V. Guerrero.
8-ene	Pruebas avanzadas con osciloscopio volt vs amperaje a solenoides de transmisión
15-ene	Diagnóstico con ODIS
22-ene	Controles de aceleración electrónica de vehículos americanos Mod 2008 al 2014, Ford, GM y Chrysler.
29-ene	Ford Sistema Eco Boost
05-feb	Sistema de Inyección Ford F150 3.7 lts. VVTI 2011 en adelante
12-feb	Diagnóstico electrónico de Transmisión CVT Sentra 2006-2010
19-feb	Focus Inyección Directa 2012-15 motor 2.0 lts.



Conferencias LOS MIERCOLES / CECATI 14 IZTACALCO

FECHA	Auditorio del CECATI 14, ubicado en Plaza Benito Juárez esq. Sur 157, Col. Gabriel Ramos Millán, enfrente del edificio de la Delegación Iztacalco, CDMX. Estacionamiento por la calle de Oriente 102.
9-ene	Inyección electrónica KIA Forte Motor 2.0 2015 al 2018
16-ene	Sistema Híbrido de Ford Escape Hybrid y Mariner Hybrid
23-ene	Ford Sistema Eco Boost
30-ene	Sistema híbrido Ford Fusion 2008 en adelante
06-feb	Focus Inyección Directa 2012-15 motor 2.0 lts.
13-feb	Diagnóstico con ODIS
20-feb	Inyección electrónica Tornado Motor 1.8 lts 2012-17



Conferencias los JUEVES / TLATELOLCO

FECHA	Salón de Eventos del Congreso del Trabajo, ubicado en Av. Ricardo Flores Magón No. 44, entre Lerdo y Zarco, Col. Guerrero, Delg. Cuauhtémoc. Muy cerca del Metro Tlatelolco. Estacionamiento a un costado Tienda ISSSTE
10 ene	Inyección electrónica New Aveo 2017 -2018 motor 1.5 ltrs
17-ene	Inyección electrónica KIA Forte Motor 2.0 2015 al 2018
24-ene	Sistema de Inyección Ford F150 3.7 lts. VVTI 2011 en adelante
31-ene	Diagnóstico con ODIS
07-feb	Controles de aceleración electrónica de vehículos americanos Mod 2008 al 2014, Ford, GM y Chrysler.
14-feb	Inyección electrónica Volkswagen Vento 2013-17 motor 1.6 lts
21-feb	Estrategias de operación del sistema Hybrid de Prius.



Cada mes se actualiza el calendario
Búscalo en www.sicaa.com.mx



Mantenemos el costo por conferencia solo **\$ 150.00 por persona**
Horario: 19:00 a 22:00 hrs.

-Estudiantes y profesores de Mecánica o ingeniería, mostrando credencial vigente, \$100.00. Incluye material escrito de apoyo en cada tema. Tips, consejos, diagramas e información. Por cada 10 conferencias, se te otorga un diploma de participación
Sistemas Integrales de Capacitación y Asesoría Automotriz, S.C.
Lima 7, Col. Amp. Bosques de Ixtacala, Atizapán, Edo. De México

Informes al teléfono **5861- 4877** www.sicaa.com.mx
o a los correos electrónicos: sicaa@hotmail.com / sicaa@prodigy.net.mx

El Tip Técnico de este mes

REVISIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE VENTILADOR VW Y SEAT.

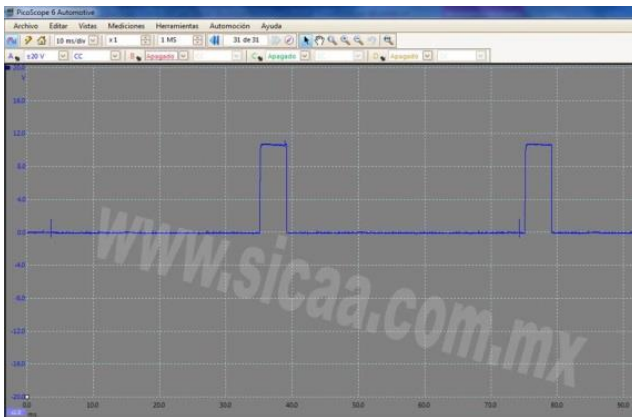
En la Línea de VW Bora y Seat el control del ventilador es a través de un ciclo de trabajo (No manejan un relevador en la caja de fusibles y relevadores)

En la imagen vemos el conector del ventilador. Como se puede apreciar hay 4 cables 2de calibre grueso (positivo y un negativo) y dos cables más delgados. Uno de ellos es una corriente controlada por ignición (12 v.) y el cable restante es el control por donde la computadora comanda la velocidad de los ventiladores con una señal de 11 V, y lo hace a través de un ciclo de trabajo, que este es variable dependiendo de la condición de temperatura o algún código relacionado al sistema de enfriamiento.



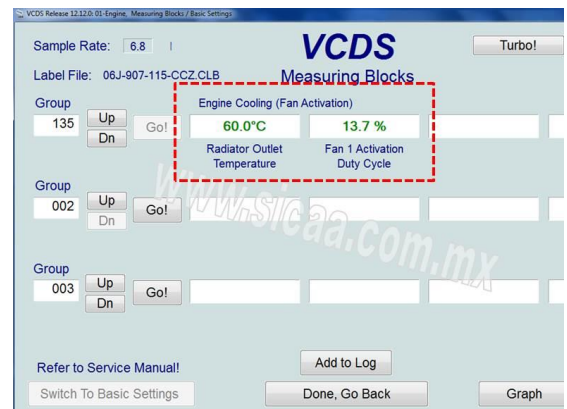
Para analizar esta señal lo podemos hacer de 2 formas

1.- Con un escáner que cumpla con características del sistema VAG ingresar a motor al bloque de valores 135. Mostrará 2 pantallas indicando ciclos de trabajo diferentes. Cuando marca 13.7% indica que el ventilador está apagado y solo es confirmación que el sistema



está disponible para la operación, un valor más alto indica el porcentaje de trabajo del ventilador activado.

2.- Usando un osciloscopio se monitorea la señal en el cable de control y mide el ciclo de trabajo para determinar la velocidad o estado del ventilador.



¿Más Tips? VISITA www.sicaa.com.mx



BÚSCANOS EN LAS REDES SOCIALES

You Tube



/Sistemasintegralesdecapacitacion

www.youtube.com/user/SICAAenlinea

Tenemos muchos videos con consejos y solución de fallas