



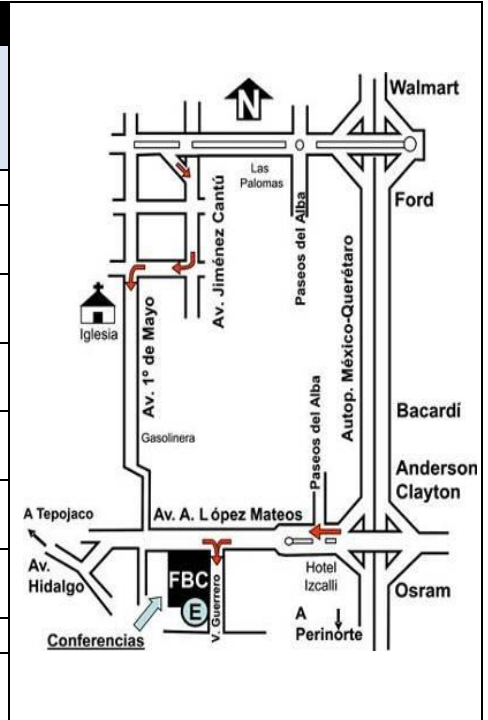
PROGRAMA 2019

Capacitación Automotriz

Vemos un tema completo en cada sesión – Capacitación, rápida, efectiva y económica

Conferencias los MARTES / CUAUTITLAN IZCALLI

FECHA	Salón Audiovisual de la escuela Fray Bartolomé de las Casas, ubicado en Av. Adolfo López Mateos esq. Vicente Guerrero, Col. Tepalcapa, Cuautitlán Izcalli Estacionamiento. Acceso por la calle de V. Guerrero.
07-may	Inyección electrónica Gol 2012
14-may	Inyección Electrónica Ford Fiesta 2015 Version Nacional con VTC
21-may	Sistema de Inyección TDI VW Transporter 2010 en adelante.
28-may	Inyección Electrónica GM Spark con acelerador electrónico 1.4 mod. 2014 en adel.
04-jun	Inyección electrónica Ford Focus 2016 2.3 lts. sistema de alta presión
11-jun	Controles Electrónicos de válvulas variables VVT y VCT Vehículos Americanos Ford, GM y Chrysler.
18-jun	Inyección Electrónica Ford Sistemas CAN Tritón 5.4 Lts. 2006 en adelante 3 válvulas por cilindro
25-jun	I.E. Bora 2.5 Ltrs Mod. 2006 en adelante.
02-jul	Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos, Ford, Chrysler y GM.



Conferencias LOS MIERCOLES / CECATI 14 IZTACALCO

FECHA	Auditorio del CECATI 14, ubicado en Plaza Benito Juárez esq. Sur 157, Col. Gabriel Ramos Millán, enfrente del edificio de la Delegación Iztacalco, CDMX. Estacionamiento por la calle de Oriente 102.
08-may	Inyección Electrónica Ford Fiesta 2015 Versión Nacional con VTC
15-may	RECESO DIA DEL MAESTRO
22-may	Diagnóstico electrónico de Transmisión CVT Sentra 2006-2010
29-may	Inyección electrónica Gol 2012
05-jun	Inyección Electrónica GM Spark con acelerador electrónico 1.4 mod. 2014 en adel.
12-jun	Inyección Electrónica Ford Fiesta Ikon hindu 2010 en adelante motor 1.6 ltros
19-jun	Estrategias de operación del sistema Hybrid de Prius.
26-jun	Inyección electrónica Honda Fit 1.5 lts. Mod. 2010 al 2015
03-jul	Inyección Electrónica Avenger 2.4 lts. 2012 en adel.



Cada mes se actualiza el calendario
Búscalo en www.siccaa.com.mx



Mantenemos el costo por conferencia solo **\$ 150.00 por persona**
Horario: 19:00 a 22:00 hrs.

-Estudiantes y profesores de Mecánica o ingeniería, mostrando credencial vigente, \$100.00. Incluye material escrito de apoyo en cada tema. Tips, consejos, diagramas e información. Por cada 10 conferencias, se te otorga un diploma de participación
Sistemas Integrales de Capacitación y Asesoría Automotriz, S.C.
Lima 7, Col. Amp. Bosques de Ixtacala, Atizapán, Edo. De México

Informes al teléfono **5861- 4877** www.sicaa.com.mx
o a los correos electrónicos: sicaa@hotmail.com / sicaa@prodigy.net.mx

El Tip Técnico de este mes

Tip aplicable a NP300 Diesel

La camioneta Nissan NP 300 Diesel cuenta con un sistema de Inyección con una bomba de transferencia de combustible, que es del tipo de engranes, la cual jala el combustible del tanque para llevarla a la Bomba de Alta Presión Denso.

Una vez que llega el combustible a la bomba de transferencia, hay una válvula reguladora de presión de combustible que se encarga de controlar el paso de diésel a la cámara de la bomba de alta presión. Esta válvula es controlada por la computadora del motor y si llega a perder el aprendizaje de la válvula puede presentar fallas como dificultad en el arranque y presentar código de falla referido a la bomba (**P1275 Bomba de combustible**).

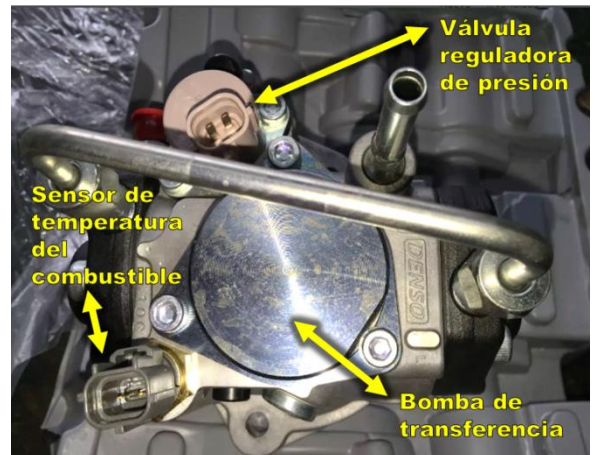


código	Descripción(1/3)	Estado	
P1275	Bomba de Combustible	tiempo 0	Actual



El aprendizaje se puede perder al remplazar la Computadora del Motor. Este detalle se corrige por medio del equipo de diagnóstico, como el G Scan, el cual cuenta con la función de aprendizaje de la bomba (Pump eliminar aprendizaje) en el menú de funciones especiales.

Alejandro González M.



¿Más Tips? VISITA www.sicaa.com.mx



BÚSCANOS EN LAS REDES SOCIALES

You Tube



/Sistemasintegralesdecapacitacion

www.youtube.com/user/SICAAenlinea

Tenemos muchos videos con consejos y solución de fallas